DHANUSH. M. KUMAR
B.E. (Agri), MBA, MS, LLB.
MEMBER OF PARLIAMENT
(LOK SABHA)
Tenkasi Constituency - Tamil Nadu

सत्यमेव जयते

MEMBER :
• Standing Committee on Social Justice and Empowerment
• Consultative Committee on Petroleum and Natural Gas
CHAIRMAN :
• Madurai Railway Division Committee

26-06-2021

To

Mr. Dharmendra Pradhan
Hon. Minister of Petroleum & Natural Gas
Government of India
New Delhi.

Dear Sir,

I have received a representation dated 07.06.2021 from **Mr. K.P.Murali** President of **TAMILNADU PETROLEUM DEALERS ASSOCIATION,** I came to know that the dealers survival is in a bad shape, I visited few retail outlets in my constituency and interacted with the rural& urban area dealers, their average sales volume are below 120 kilo litter, I draw your kind attention that Dealers margin without which ACC recommendations cannot be complete and justified.

Our country is now moving to international stranded in many sectors, petroleum industry is one of the major industry in India and we are leading 3rd position on consumption almost 250 million metric tons. There should been technological improvement in day to day Retail outlet functioning. As a result the dealers need new heads of expenditures for their administrations.

As per their representations:" *the ACC while recommending Dealer Margin, had arrived at National Average Volume of 170 KL a month for an outlet to remain viable when the number of Retail Outlets stood at 45104 in 2010-11.*

Presently with the advent of new Retail Outlets, the number of public sector oil companies RO's is increased to 68000 approximately (as on December 2020) which has resulted in considerable reduction in the average monthly National volume to 150 KL.

DHANUSH. M. KUMAR
B.E., (Agri)., M.B.A., M.S., LLB.,
Member of Parliament (Lok Sabha),
Tenkasi Constituency - Tamilnadu.

DHANUSH. M. KUMAR
B.E. (Agri), MBA, MS, LLB.
MEMBER OF PARLIAMENT
(LOK SABHA)
Tenkasi Constituency - Tamil Nadu

सत्यमेव जयते

MEMBER :
• Standing Committee on Social Justice and Empowerment
• Consultative Committee on Petroleum and Natural Gas
CHAIRMAN :
• Madurai Railway Division Committee

Since 23.03.2020 the global economy is crumbling under the effects of COVID -19 as a result of which the national monthly average has further seen a sharp decline and has stabilized between 100 and 120 KL".

What they are getting as a dealer margin 90% of the dealer margin is towards various costs incurred in operating the outlet.

With all this, presently the RO dealership business is in a worse condition. In the situation of **'No Viability'** the Dealers are compelled to fulfill day to day additional expenditure with Bank Loan at high interest rates. Such situation of ever increasing liabilities amounts to slow poison to any business.

In spite of all such adversities I observed that the dealers in TAMIL NADU are working hand-hand with OMCs and the State/Central Government in aiding citizens and strengthening the economy. Demonetization, the COVID-19 outbreak and their duties as true WARRIORS from the forefront, disregarding even their own health and welfare speaks volumes of our commitment to serve the Society at large.

Why OMC officers are not aware of this poor state of affairs of the RO functioning hence have been taking initiative to help the dealers to avail off Bank loans with banks like SBI with recommendation to Banks to formulate packages suitable to RO functioning.

Hence it becomes obvious for the OMCs to deeply look into the true economics of RO functioning considering them as Channel Partners and make immediate amends in the DM wherever necessary, on priority.

In the circumstances we hereby request your good self to intervene and sort-out the poor dealer's issues

Thanking You.

DHANUSH. M. KUMAR
B.E., (Agri)., M.B.A., M.S., LLB.,
Member of Parliament (Lok Sabha),
Tenkasi Constituency - Tamilnadu

Regd. No. 142/80

TAMILNADU PETROLEUM DEALERS ASSOCIATION

Regd Office : No.17,10th,Street,Kalaignar Nagar,Tiruvottiyur, Chennai - 600 019.

President	Gen. Secretary	Treasurer
K.P.MURALI	M.HAIDER ALI	K.MANIMARAN
94433 60006	98421 40292	94431 45533
email:murali_braddy@yahoo.com.	email:hyder_tnpda@yahoo.com	email:manimarank@hotmail.com

08.05.2022

பெறுநர்

மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் அவர்கள்,
தலைமை செயலகம்,
சென்னை.

அன்புடையீர் வணக்கம்,
வெல்க தமிழ்! வாழீய நலம்!

பொருள் : தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சகம் வாயிலாக சில்லறை விற்பனை நிலையங்களுக்கான இடர்பாடுகள் குறித்த கோரிக்கை சம்மந்தமாக.

பார்வை : 1) எங்களது சங்க கடிதம் நாள் :24.02.2022, 02.03.2022 மற்றும் 18.03.2022

2) தொழிலாளர் துறை ஆணையர் அலுவலக குறிப்பாணை எண்.ந1/4281/2021 நாள் : 21.02.2022

3) தொழிலாளர் துணை ஆணையர் அலுவலக குறிப்பாணை எண்.ந1/26907/2010 நாள் : 09.06.2015

4) சட்ட வல்லுநரின் கருத்து நாள். 01.04.2022

5) இயக்குநர் தொழிற்சாலை மற்றும் பாதுகாப்பு அவர்களின் குறிப்பாணை நாள் : 28.01.2022

பெட்ரோல் சில்லறை விற்பனை நிலையங்களில் அமைந்துள்ள விநியோக குழாய்களினை எடையளவு கட்டுப்பாட்டு துறை அலுவலர்களால் வருடம் ஒரு முறை முத்திரை இடப்படுகிறது. அதற்கான முத்திரை கட்டணத்தை ரொக்கமாக விற்பனையாளர்களாகிய நாங்கள் செலுத்தி விட்டு, மேற்படி விநியோக குழாய்களுக்கான உரிமையாளர்களான எண்ணெய் நிறுவனங்களிடமிருந்து திரும்ப பெற்றுக் கொண்டிருந்தோம். பார்வை 2ல் கண்டுள்ளபடி தற்போது அனைத்து முத்திரை கட்டணங்களும் இணைய வாயிலாக செலுத்துவதற்கான ஆணையினை தங்களது

President Office Address :No : 8, Bharathi Road, Cuddalore - 607 001, Tamilnadu.
Secretary Office Address :33, Dindigul Road, Oddanchatram -624 619 Tamilnadu.
Treasurer OfficeAddress :10, Dr.Madthuram colony,2nd cross west,Thillainagar Trichy -620018, Tamilnadu.

துறை பிறப்பித்துள்ளதால், மேற்படி விநியோக குழாய்களின் வருடாந்திர முத்திரை கட்டணத்தை அதன் உரிமையாளர்களான எண்ணெய் நிறுவனங்களே இணைய வாயிலாக செலுத்திடும் முறையினை எண்ணெய் நிறுவனங்கள் பின்பற்றிட தாங்களது துறை சார்ந்த அலுவலர்களுக்கு ஆணையிடுமாறு வேண்டுகிறோம். மேலும் சட்ட வல்லுநரின் கருத்தை சமர்பித்துள்ளோம்.

பார்வை 3ல் கண்டுள்ள தொழிலாளர் துறை ஆணையர் அலுவலக குறிப்பாணையின்படி எண்ணெய் நிறுவனங்களின் முனையங்களில் நிரூபன தொட்டிகளுக்கான ஆய்வு மற்றும் மறுமுத்திரை இடுகின்றபோது எண்ணெய் நிறுவனங்கள் கடைபிடித்திட வேண்டிய நெறிமுறைகளை விரிவாக குறிப்பாணையில் ஆணையர் அவர்கள் தெரிவித்துள்ளார்கள். ஆனால், எண்ணெய் நிறுவனங்களும், முனையம் சார்ந்த பகுதிக்கான எடையளவு கட்டுப்பாடு அலுவலர்களும் அதை சரி வர பின்பற்றாததால், எண்ணெய் நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்படும் சரக்குகளுக்குரிய அளவில் வெளிப்படைத் தன்மையும் நம்பகத்தன்மையும் விற்பனையாளர்களுக்கு கிடைப்பதில்லை.

எனவே, அந்த துறை சார்ந்த அலுவலர்களுக்கு மேற்படி ஆணையரின் நெறிமுறைகளை பின்பற்றிட வேண்டுமென்பதினை தாங்கள் மீண்டும் வலியுறுத்தி துறை சார்ந்த அரசாணை வழங்கிட வேண்டும்.

எண்ணெய் நிறுவன முனையங்களில் டேங்கர் லாரிகளில் பெட்ரோல் டீசல் நிரப்பப்படும்போது அளவினை சரிபார்க்கும் ப்ளோ மீட்டர் **(Flow Meter)** வருடம் தோறும் முத்திரை இடும் காலங்களில் விற்பனையாளர்களாகிய எங்களது (தமிழ்நாடு பெட்ரோலிய விற்பனையாளர்கள் சங்கம்) முன்னிலையில் முத்திரை ஆய்வு நடத்திட ஆவண நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும். மேற்படி முனையங்களில் மொத்தமாக பொருட்களை வாங்கும் நுகர்வோர் என்ற அடிப்படையில் இந்த உரிமையினை எங்களுக்கு பெற்றுத் தந்திட வேண்டும்.

விற்பனை நிலையங்களில் விநியோக குழாய்களின் அளவினை சோதித்து அதில் குறைபாடுகளுடன் இயங்குவதை கண்டால், விற்பனையை நிறுத்துவதற்கான அதிகாரம் துறை சார்ந்த அலுவலர்களுக்கு மட்டுமே உள்ளது. தற்போது எண்ணெய் நிறுவனங்களின் அலுவலர்கள் மேற்கண்ட சோதனைகளை நிகழ்த்தி விற்பனைகளை தடை செய்யும் போக்கு உள்ளது. எனவே, இது குறித்து எண்ணெய் நிறுவனங்களுக்கு

அதற்கான அதிகார வரம்பு அவர்களுக்கு இல்லையென துறை சார்ந்த அலுவலர்கள் மூலம் தெரிவித்திட நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும்.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து பெட்ரோல் விற்பனை நிலையங்களும் தற்போது கடை மற்றும் நிறுவன சட்டங்களின் கீழ் இயங்கி வருகின்றது. பார்வை 5ல் கண்டுள்ளபடி விற்பனை நிலையங்கள் தொழிற்சாலைகள் பாதுகாப்பு மற்றும் சுகாதார இயக்கத்தினரால் பதிவு செய்ய உத்திரவிடப்பட்டுள்ளது. ஆகவே மேற்படி சட்டப்பிரிவில் 85 (1)ன்கீழ் எங்களது விற்பனை நிலையங்களை கொண்டு வருவது பொருத்தமானதல்ல. ஆகவே, எங்களது கோரிக்கைகளை பரிசீலித்து தற்போது உள்ள நிலையிலேயே தொடர குறிப்பாணை வழங்கும்படி அன்புடன் கேட்டுக் கொள்கிறோம்.

நன்றி,

தங்கள் உண்மையுள்ள,

K.P. Murali

(K.P.முரளி)

தலைவர்

இணைப்பு :

1) எங்களது சங்க கடித நகல்கள்

2) தொழிலாளர் துறை ஆணையர் அலுவலக குறிப்பாணை எண்.ந1/4281/2021 நாள் : 21.02.2022

3) தொழிலாளர் துணை ஆணையர் அலுவலக குறிப்பாணை எண்.ந1/26907/2010 நாள் : 09.06.2015

4) சட்ட வல்லுநரின் கருத்து நாள். 01.04.2022

5) இயக்குநர் தொழிற்சாலை மற்றும் பாதுகாப்பு அவர்களின் குறிப்பாணை நாள் : 28.01.2022

Regd. No. 142/80

TAMILNADU PETROLEUM DEALERS ASSOCIATION

Regd Office : No.17,10th,Street,Kalaignar Nagar,Tiruvottiyur, Chennai - 600 019.

President	Gen. Secretary	Treasurer
K.P.MURALI	M.HAIDER ALI	K.MANIMARAN
94433 60006	98421 40292	94431 45533
email:murali_braddy@yahoo.com.	email:hyder_tnpda@yahoo.com	email:manimarank@hotmail.com

Dated: 26th July 2022

To
The Director,
Directorate of Industrial Safety and Health,
1, SIDCO Industrial Estate, Guindy, Chennai, Tamil Nadu 600032
Sir,

Sub: Inclusion of Retail Outlets under the Factories Act 1948

Ref: Labour Secretary note N1/4281/2021

We would like to bring to your kind attention that the other states have retained the retail petroleum outlets under the Shops and Establishments Act. Only Maharashtra has brought it under the Factories Act with modifications that only outlets with more than 20 employees are eligible to be enrolled. In Kerala the Act has been kept in abeyance by the Kerala High Court. We have enclosed a few certificates from various states.

We are herewith enclosing letters received from various states that they are following the Shops and Establishments Act.

We would also like to bring to your attention that we are covered under PESO, National Green Tribunal (NGT), Weights & Measures, Labour Acts which cover all aspects of safety in the business. Safety is foremost at the site since PESO and NGT have strict rules regarding distance norms and firefighting equipment to be deployed. All electrical fittings are also governed by PESO to ensure maintenance of high standards.

The National Green Tribunal has mandated the fitment of Vapour Recovery Systems at all Retail Outlets across the country. This will ensure that all gaseous vapour is collected and condensed back to the tank. This will ensure that atmospheric pollution is avoided and also ensure that no health hazards occur. These systems are maintained by the Oil Marketing Companies.

The Dispensing Units, Underground Tanks and Pumping motors dealing with pumping and dispensing of the products belong to the Oil Marketing Company and are maintained by them. Any faults in the equipment are repaired only by authorized agents of the Oil Marketing Company, the dealers are not allowed to open or repair any of the equipment.

The Oil Marketing Companies further conduct perodic safety audits to ensure that all the PESO mandated equipment are available and well maintained.

We would request you to retain the retail outlets under the Shops and Establishments Act. as all aspects of safety and health security are covered by various agencies involved in inspecting and granting license.

Yours Sincerely,

K.P. [signature]

President Office Address : No : 8, Bharathi Road, Cuddalore - 607 001, Tamilnadu.
Secretary Office Address : 33, Dindigul Road, Oddanchatram -624 619 Tamilnadu.
Treasurer OfficeAddress : 10, Dr.Madthuram colony,2nd cross west,Thillainagar Trichy -620018, Tamilnadu.

TAMILNADU PETROLEUM DEALERS ASSOCIATION
Regd Office : No.17,10th,Street,Kalaignar Nagar,Tiruvottiyur, Chennai - 600 019.

President
K.P.MURALI
94433 60006
email:murali_braddy@yahoo.com.

Gen. Secretary
M.HAIDER ALI
98421 40292
email:hyder_tnpda@yahoo.com

Treasurer
K.MANIMARAN
94431 45533
email:manimarank@hotmail.com

08.05.2022

பெறுநர்

மாண்புமிகு அர.சக்கரபாணி அவர்கள்,
உணவு மற்றும் உணவுப் பொருள் வழங்கல் துறை அமைச்சர்,
தலைமை செயலகம்,
சென்னை - 600 009.

அன்புடையீர் வணக்கம்,
வெல்க தமிழ்! வாழிய நலம்!!

பொருள் : தமிழகம் தழுவிய போலி டீசல் விற்பனை குறித்தும் அதன் தொடர்ச்சியாக ஒன்றிய மாநில அரசுகளின் வரி இழப்பு தொடர்பாக.

பார்வை : 1) எங்களது அலுவலக கடித நாள் : 09.06.2021
2) எங்களது அலுவலக கடித நாள் : 29.08.2021 மற்றும் 01.09.2021

தற்போது தமிழகத்தில் பயோ டீசல் என்ற பெயரில் கள்ள சந்தையில் டீசலை போன்ற சில பெட்ரோலிய உப பொருட்களை போலி டீசலாக விற்பனை செய்து வருகின்றனர். மேற்படி பொருட்கள் மினரல் ஆயில் போன்ற பெயரில் சில நிறுவனங்கள் மும்பை, கொச்சி மற்றும் மங்களூர் துறைமுகம் வாயிலாக இறக்குமதி செய்து, சமூக விரோத சக்திகளின் துணையுடன் தமிழகத்தில் தொடர்ந்து விற்பனை செய்து வருகின்றனர்.

இதன் விளைவாக மாநில மற்றும் ஒன்றிய அரசுக்கு ஏற்படுகின்ற வரி இழப்பினையும் இதன் தொடர்ச்சியாக எண்ணை நிறுவனங்களுக்கு ஏற்படுகின்ற பொருளாதார இழப்பினையும் தங்களின் மேலான கவனத்திற்கு பார்வை-1ல் காணும் கடிதத்தின் வாயிலாகவும், பார்வை-2ல் கண்டுள்ள கடிதத்தின் வாயிலாக தங்களுக்கு தெரியப்படுத்தியிருந்தோம்.

பயோ டீசல் என்பது தாவரக் கழிவுகளிலிருந்தும், எண்ணை வித்துக் களிலிருந்தும் பெறப்படுகின்ற ஒரு மாற்று எரி பொருளாகும். பல்வேறு நிறுவனங்களுக்கு ஒன்றிய அரசு பயோ டீசல் தயாரிக்க அனுமதி வழங்கியுள்ளது. மேலும் அவர்கள் தயாரிக்கின்ற பயோ டீசலினை ஒன்றிய அரசு கட்டுப்பாட்டில் உள்ள எண்ணை நிறுவனங்களுக்கு மட்டுமே அவர்கள் விற்பனை செய்ய வேண்டும். அவர்களிடமிருந்து கொள்முதல் செய்யும் எண்ணை நிறுவனங்கள் டீசலுடன் (ஒன்றிய அரசின் அனுமதிக்கப்பட்ட அளவான 7 விழுக்காடுகள்) கலந்து தங்களது குறிப்பிட்ட விற்பனை நிலையங்களில் விற்பனை செய்து வருகின்றனர். பயோ டீசலை மட்டும் நேரடியாக எந்தவொரு வாகனத்திலும் பயன்படுத்திட இயலாது. எவ்வாறு

President Office Address : No : 8, Bharathi Road, Cuddalore - 607 001, Tamilnadu.
Secretary Office Address : 33, Dindigul Road, Oddanchatram -624 619 Tamilnadu.
Treasurer OfficeAddress : 10, Dr.Madthuram colony,2nd cross west,Thillainagar Trichy -620018, Tamilnadu.

பெட்ரோலில் எத்தனால் 10 விழுக்காடு கலந்து விற்பனை செய்கின்றனரோ, அதே போல் டீசலில் பயோ டீசலினை 7 விழுக்காடு மட்டுமே கலந்து விற்பனை செய்திட முடியும். வெளிநாடுகளிலிருந்து கச்சா எண்ணையிலிருந்து கிடைக்கும் உப பொருட்களான மினரல் ஆயில்களை கப்பல்கள், கனரக தொழிற்சாலைகள் மற்றும் அகர்பத்தி உற்பத்தி ஆலைகளுக்கான மூலப்பொருட்கள் என்ற போர்வையில் இறக்குமதி செய்து, தமிழகத்தில் கள்ளச் சந்தையில் பயோ டீசல் என்ற பெயரில் போலி டீசலினை விற்பனை செய்கின்றனர்.

மேற்படி பொருட்கள் ஜி.எஸ்.டி. வரி செலுத்தி, அதற்கான ஆவணத்துடன் தமிழகம் வரும்போது, இங்கே உள்ள அரசு அலுவலர்கள் வரி கட்டி விட்டால் மட்டும் இந்த பொருள் விற்பனைக்கு உகந்த பொருள் என்ற நோக்கிலேயே பார்க்கின்ற சூழ்நிலையும், மேற்படி பொருள் எந்த தயாரிப்பிற்கு மூலப்பொருளாக இறக்குமதி செய்யப்பட்டதோ, அதற்கு பயன்படுத்தப்படுகின்றதா என அறிய முற்படுவதில்லை. ஒரு லிட்டர் சுமார் 40 முதல் 50 ரூபாய் மதிப்புள்ள இந்த பொருட்கள் ஜி.எஸ்.டி. வரியினை செலுத்தி, ஏறத்தாழ 92 ரூபாய்க்கு மேல் விற்கப்படுகின்ற டீசலுக்கு மாற்று எரி பொருளாக சுமார் 70 முதல் 80 ரூபாய் வரை கள்ளச் சந்தையில் போலி டீசலாக விற்பனை செய்கின்றனர். இரண்டு கிலோ லிட்டர் கொள்ளளவு உள்ள சிறிய லாரி முதல் இருபத்தி நான்கு கிலோ லிட்டர் கொள்ளளவு உள்ள டேங்கர் லாரிகள் மூலமாக மோட்டார் பொருத்தி நடமாடும் சந்தையில் இந்த வியாபாரத்தை செய்கின்றனர்.

தமிழகத்தில் குறிப்பாக சென்னை, நாமக்கல், சேலம், கிருஷ்ணகிரி, தர்மபுரி, வேலூர், அரியலூர், கரூர், திருச்சி, ஈரோடு, தூத்துக்குடி, நாகபட்டிணம் மற்றும் கன்னியாக்குமரி ஆகிய மாவட்டங்களில் தினசரி பல லட்சக்கணக்கான லிட்டர்கள் விற்பனை ஆகி வருகின்றன. தற்போது பெருமளவில் கடற்கரை மாவட்டங்களில் விசை படகிற்கு விற்பனை செய்கின்றனர். இதன் மூலம் தினசரி பல கோடி ரூபாய் வரி வருவாயினை மாநில ஒன்றிய அரசு இழக்கின்றது. தற்போது மாநில மற்றும் ஒன்றிய அரசிற்கு ஒரு லிட்டர் டீசல் விற்பனை செய்யப்படும் போது ரூபாய் 40 என்ற அளவில் வரி வருவாய் கிடைக்கின்றது. அந்த வரி வருவாயின் இழப்பு இந்த லட்சக்கணக்கான லிட்டர் போலி டீசலாக விற்பனை செய்யப்படும்போது, அவர்கள் செலுத்திய வரியினை கழித்தாலும் குறைந்தது ஒரு லிட்டருக்கு 27 ரூபாய் என்ற கணக்கில் நாள் ஒன்றுக்கு பல கோடி ரூபாய்கள் வரை இழப்பினை மத்திய மாநில அரசுகள் சந்திக்கின்றன. கடந்த 2020-21 ஏப்ரல் முதல் செப்டம்பர் வரையிலான அரையாண்டில் எண்ணை நிறுவனங்களின் டீசல் விற்பனை 31.5 விழுக்காடு சரிந்துள்ளது. அதன் காரணமாக ஒன்றிய அரசிற்கான சுங்க வரி 2279 கோடி ரூபாயும், மாநில அரசிற்கான விற்பனை வரி 1837 கோடி ரூபாயும், மொத்த வரி வருவாய் 4116 கோடி இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. அதே போல் 2021-22 ஏப்ரல் முதல் செப்டம்பர் வரையிலான அரையாண்டில் 25 விழுக்காடு டீசல் விற்பனை சரிந்ததால் ஒன்றிய அரசிற்கு 1236 கோடி ரூபாயும், மாநில அரசிற்கு 996 கோடி ரூபாயும் மொத்தம் 2232 கோடி ரூபாய் வரி வருவாய் இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது.

மேலும் தற்போது விற்பனை நிலையங்களில் விற்கப்படுகின்ற டீசலானது BS 6 என்று அழைக்கப்படுகின்ற மிகவும் குறைந்த கார்பன் மற்றும் சல்பர் கூறுகள் உடையது. ஆனால், தற்போது கள்ளச்சந்தையில் புழங்கி வருகின்ற போலி டீசலினால் சுற்றுச்சூழல் கடுமையான மாசு அடைகின்றது. தமிழகத்தில் கடந்த 2018ல் தொடங்கிய இந்த கள்ளச்சந்தை

வியாபாரம் சேலத்தில் தொடங்கி தற்போது மாநிலம் முழுவதும் வியாபித்துள்ளது. மிகப்பெரிய சாம்ராஜ்ஜியத்தை தமிழகம் முழுவதும் நிறுவி, போலி டீசல் வியாபாரத்தினை சில நிறுவனங்கள் நடத்தி வருவதாக தெரிய வந்துள்ளது.

வெளி மாநிலங்களிலிருந்து டீசல் தமிழகத்திற்குள் டேங்கர் லாரிகள் மூலமாக கள்ளசந்தையில் விற்பனையாகின்றது. வெளி மாநிலங்களிலிருந்து தமிழகத்திற்குள் நுழையும் போது அந்த வாகனங்களை தணிக்கை செய்ய தற்போது ஜி.எஸ்.டி. அமல்படுத்தியவுடன் தணிக்கை சாவடிகள் இல்லை. இதை பயன்படுத்தி வெளி மாநிலங்களிலிருந்து டீசல் தொழிற்சாலைகளுக்கும், கல் குவாரிகளுக்கும் விற்பனை செய்யப்படுகிறது. இதனால் மாநில அரசிற்கு வரி இழப்பு ஏற்படுகின்றது.

ஆகவே, மாண்புமிகு உணவு மற்றும் உணவுப் பொருள் வழங்கல் துறை அமைச்சர் அவர்கள், இதன் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க, வணிக வரித்துறை மூலமாகவும் போலி டீசல் விற்பனையினை அறவே ஒழித்து, அரசின் வருவாய் இழப்பினை சரி செய்திடவும், சுற்றுச்சூழல் கேட்டிலிருந்து தமிழகத்தை காத்திடவும் அன்புடன் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

என்றும் நம்பிக்கையுடன்,

K.P. Murari

(K.P.முரளி)

தலைவர்

Labour Welfare and Skill
Development Department,
Secretariat, Chennai-9.

Letter No.12568/M1/2022, dated 16.08.2022

From
Md.Nasimuddin, IAS.,
Additional Chief Secretary to Government.

To
The Secretary to Government of India,
Ministry of Petroleum Natural Gas,
Shastri Bhawan,
New Delhi - 110001(w.e).

Sir,

Sub : Representation received from Tamil Nadu Petroleum Dealers Association – Regarding.

****

In the representation cited (copy enclosed) Tamil Nadu Petroleum Dealers Association have raised certain issues which are causing hindrance in the **Ease of Doing Business** and also leading to financial loss to the dealers.

I request you to kindly look into the same and give suitable directions to the oil marketing companies to resolve these issues expeditiously.

Yours faithfully,

Additional Chief Secretary to Government

Copy to
The President,
Tamil Nadu Petroleum Dealers Association,
Tiruvottiyur,
Chennai-19.

Regd. No. 142/80

TNPDA
United We Stand - Divided We Fall

TAMILNADU PETROLEUM DEALERS ASSOCIATION
Communication Address : No.10, Dr. Madhuram Colony, 2, Cross West, Thillai Nagar, Trichy - 600 018.

President
K.P. MURALI
94433 60006
murali_braddy@yahoo.com

Gen. Secretary
M. HYDER ALI
98421 40292
hyder_tnpda@yahoo.com

Treasurer
K. MANIMARAN
94431 45533
manimarank@hotmail.com

21.11.2022

To

Shree J. Radhakrishnan
Principal Secretary to Government
Food and Civil Supplies
Tamil Nadu Government
Chennai

Sub: REQUEST TO STOP SUPPLY OF ETHANOL BLENDED PETROL IN THE RAINYSEASON

....

Respected Sir,

1. We, The Tamil Nadu Petroleum Dealers Association (TNPDA), is an Association Registered under the Tamil Nadu Societies Registration Act under Registration No.142/80. This Association is formed to take care of the welfare of the Petroleum Dealers and to represent their Members in dealings with the Oil Companies, Government authorities etc.

2. The Members of our Association are carrying on business as Petroleum Dealers pursuant to Dealership Agreement executed favouring our members by the respective Oil Marketing Companies, wherein the relationship of the Dealer with the OMCs is on Principle to Principle basis under which the Dealer is solely responsible for any contravention of law.

3. We, the TNPDA whole heartedly welcome the Union Government policy and its induced initiatives to increase the market for fuel grade Ethanol, is renewable fuel produced from grains, agriculture waste and various biomass feed stock sources. It has appreciable benefits of reduction of 27 lakh tonnes of carbon emission. It also has saved foreign exchange worth Rs 41,000 cores. At the same time the farmers of the country have earned around. 40,600 cores in 2014 itself. India imports over 85% of its oil requirement and ethanol blending could help in reducing dependency on petroleum.

President Office Address : 8, Bharathi Road, Cuddalore - 607 001, TamilNadu.
Secretary Office Address : 33, Dindigul Road, Oddanchatram - 624 619, TamilNadu.

4. While considering all these positive benefits of this aspect to the Treasure of our Nation, we, are highly convinced that the OMCs are not adopting proper standard procedures while implementation of introduction of Ethanol into Petrol right from blending till delivery to the end consumer. We hereby elaborate below our observations and suggestions which need to take care of while implementing the distribution of Ethanol Blended Petrol to avoid inconvenience to the General Public as well as our Dealer members:

5. We are compelled to draw your kind attention in regard to ETHANOL BLENDED PETROL (Gasohol) our Dealer members are facing tremendouslosses and various issues on the Retail Outlets with General Public while distribution of this Gasohol, especially during rainy season.

6. The Ethanol has affinity to water. When the water vapours condense into water, inside the underground tank and get mixed up with Gasohol, it leads into conversion of ethanol into **'mixture of ethanol and water'** and ultimately it form sediments of this mixture. When these mixture gets dispensed through nozzle to customer vehicle, they get stalled. This attracts numerous complaints from the consumers, putting our Dealer members in a very awkward position and challenging situation on the forecourt of the Retail Outlet without any fault on their part.

7. The consumers / customer is neither concerned nor have patience to understand technicality of conversion of ethanol into mixture of ethanol and water. At the same time we, the Dealers incur heavy losses to our capital investment every day to the extent of quantity of these mixture.

8. Presently it is declared that the OMCs are blending 10% ethanol into the Petrol. At the same time they are not following the standard practice. In few of the locations, no blending machines are available to blend the product, as is strictly stipulated in all the supply locations. This results in "off specs" product which is delivered to the Retail Outlets. This amounts to controversies at RO's, this needs to be remedied.

9. The worldwide accepted industry standard for Ethanol is "ASTM D4806, however, the IS-2796:2008 bring the "Standard Specifications for Denatured Fuel Ethanol for blending with gasoline for use as automotive spark ignition engine fuel" (Refer BIS specification for complete details).

10. As a first step for marketing of the Ethanol blended petrol (Gasohol), a check list for retail outlets needs be adopted. Delivery of the dispensing pumps need the correct labelling disclosing the product, using the word " with" or " "containing" to avoid misleading declaration to the consumers, the honourable Public.

11. The OMCs need to verify UG (Under Ground) tank material compatibility. Wherever the UG tank is older than the year 1984, the tanks needs to be replaced, to prevent corrosive liquids contaminating with the ground soil. This is stipulated within the stringent criteria's which need to be followed. It is also necessary to verify the availability of water and leak detection equipment with the OMCs. The documenting, the material compatibility, as well as availing a manufacturer's certification to be kept at the retail outlets.

12. It is also mandated in IQCM 4.1.4 to clean and remove the sludge residues from underground storage tanks once in every five years. The Oil Industry Safety Directorate (OISD) 11.2 mandates to have a document of tanks in service as stipulated to ensure "Safety". The OMCs needs to provide training to the RO dealers and salesmen on the fuel Stations and such mandatory compliance practices. It has not happened for the past several years.

13. Before dispatching each tank truck from the supply location, the supply location officials of OMCs have to take a sample from the loaded tank truck to cross-check that the product is properly blended and the same sample has to be sealed and sent with the tank truck.

14. It is also a necessary to install Silica gel, on the tank opening vent lines to ensure moisture entry through the pipe lines to the Under Ground tanks, the seals on fill caps and a proper "water runoff" slope from manhole covers at the ROs.

15. Ethanol which is blended to petrol has moisture, the atmospheric water vapours condense into water. This whole process forms more water in tanks which mixes up with gasohol and leads to separation of ethanol from gasohol and form mixture of water and ethanol. There is every possibility that this mixture of water with Ethanol and Petrol would be pumped to the tanks of the vehicles.A Vapour Recovery System need to be installed to prevent it and the OMCs should provide test kits to monitor Ethanol Blended Petrol (Gasohol).

16. It is mandated as per OMCs that the Underground storage tanks need to be properly cleaned, dried and then only ethanol blended petrol should be unloaded into the underground tanks because the Ethanol blended petrol (Gasohol) should be considered as a new product only.

17. The huge price paid by the consumers / customers demand ensuring compliance of Quality, Quantity in the operations of the Retail Sales by complying with the norms laid out in the Petroleum Act.

18. If the Dealer faces any issue from the consumers / customers or incurs losses due to water accumulating inside the underground tank, the OMCs need to have a Policy to compensate the Dealer and also the Consumers for the losses incurred during implementation of this aspect.

19. The Tamil Nadu Petroleum Dealers Association is pledged to ensure the Right to prevent exploitation of the Dealer Members. Also to ensure their Safety principles as well as Quality and Quantity of the product.

20. Hence for the reasons stated above, we, the TNPDA, request you to intervene and temporarily stop the supply of Ethanol blended Petrol to the Retail Outlets in the rainy seasons, as well as till all precautionary and all mandatory procedures are keenly followed.

21. We, the TNPDA hereby request **Honourable Principal Secretary to convene an industry meeting with TNPDA office bearers and OMCs officials**, especially on this aspect which will benefit the consumers as well as prevent our Dealer Member from losses on Capital Investment.

We are awaiting your reply in this respect.

Thanking You,

K.P. Murali

K.P.Murali
President
TNPDA
murali_braddy@yahoo.com
9443360006

CC: The State Level Coordinator Tamil Nadu & Puducherry
The Chief General Manager HPCL South Zone
The Chief General Manager BPCL Tamil Nadu & Puducherry